Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

noch ein Artikel über Vakuummotoren? Über diese Motoren ist doch schon alles gesagt worden. „So ganz richtig ist das nicht“, merkt Gerd Niephaus an. Es gibt noch einiges an Unverständnis, was die Funktionsweise dieser Motoren anbelangt, und Unkenntnis, was die Existenz von historischen Motoren dieses Typs betrifft. Lesen Sie mehr dazu im Beitrag des Autors.

Jochachim Winde hat sich der umfangreichen Thematik der Schaufelraddampfer auf Rhein und Donau angenommen. Beide Ströme sind in Europa bedeutende Verkehrsadern und Deutschlands größte Flüsse.

Die von Ernst-Arno Kruse vorgestellte Bauanleitung der Lokomobile „LM-03“ ist bewusst einfach konturiert. Es handelt sich um das Modell einer stehenden Dampfmaschine mit angebautem Triebwerk. Diese Bauausführung war in der Kleinindustrie und im Gewerbe überall dort beliebt, wo nur wenig Platz zur Verfügung stand. Ab ca. 1870 hatten auch viele Spielzeughersteller solche Maschinen in unzähligen Variationen im Programm. Sie hat einen oszillierenden Zylinder, was zu einem wesentlich einfacheren Nachbau beiträgt.

„Geht es noch kleiner?“, wurde Huib Visser immer wieder auf Ausstellungen gefragt. Diese Frage war für unseren Autor Herausforderung genug, gleich eine Serie von Miniatur-Stirlingmotoren zu bauen. Der hier in einer ausführlichen Bauanleitung gezeigte „Solar-SUNNY“ ist einer davon.

Thomas Hillenbrand stellt ein oberschwäbisches Lokdenkmal, die württembergische TSSD-Lokomotive 99637, vor. Unter dem Motto „Modellbahnen vom Modellbahner“ hat Helmut Harhaus in seinem kurzweiligen Firmenporträt hinter die Kulissen von KM1 geschaut. Optimierungen an einem „selbst zusammengezimmerten“ Heißluftmotor – so Volker Koch – dienten dazu, eine Kellerleiche zu reanimieren und einer praxisnahen Verwendung zuzuführen.

Im Beitrag „Dr. Ernst Alban – das Genie aus Plau am See“ berichtet Helmut Harhaus aus dem örtlichen Burgmuseum. Bemerkenswert und sehr aktuell ist die Info, dass die von Dr. Ernst Alban gebaute Hochdruckdampfmaschine, die über hundert Jahre im Deutschen Museum ausgestellt war nun zurück nach Plau gekehrt ist und dort dem interessierten Publikum vorgeführt werden wird.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, noch weitere lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen!

Ihr,

Udo Mannek

Inhalt

HEISSLUFTMOTOREN

G. Niephaus	**Vakuummotoren**	**10**
H. Visser	**Miniatur-Solar-LTD-STIRLING-Motor**	**43**
G. Malek	**Bau eines kleinen Heißluftmotors**	**67**
V. Koch	**Optimierung eines Heißluftmotors**	**68**

DAMPF

J. Winde	**Schaufelraddampfer auf Rhein und Donau**	**14**
E.-A. Kruse	**Lokomobile „LM-03“**	**25**
G. Bavendiek	**Dampfbetriebener Baukran Paul Borde 1867**	**38**
U. Mannek	**Die Legende lebt weiter**	**52**
T. Hillenbrand	**Die württembergische TSSD-Lokomotive 99 637**	**56**
H.Harhaus	**Dr. Ernst Alban - das Genie aus Plau am See**	**74**

SPEZIAL

H. Harhaus	**Firmenporträt KM1 – Modelle vom Modellbahner!**	**60**

RUBRIKEN

Forum	**2**
Dampf- und Messe-Termine	**5**
Dampfstammtisch	**9**
Vorschau	**80**
Impressum	**80**