Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

in diesem Jahr feiert das Journal Dampf & Heißluft sein 25-jähriges Jubiläum. Diesen Anlass möchten wir gemeinsam mit Ihnen feiern. Deshalb möchte ich Sie an dieser Stelle auf unseren Aufruf „Erzählen Sie uns Ihre persönliche Dampfgeschichte“ hinweisen. Wir freuen uns schon auf Ihre zahlreichen Zuschriften! Und das Beste: Es gibt auch etwas zu gewinnen!

Im Forum dieser Ausgabe finden Sie einen kurzen Messerückblick auf die Intermodellbau 2026 in Dortmund. Zudem schreibt Helmut Harhaus unter dem Motto „Mehr geht kaum noch“ über das beliebte Dampfmaschinenfest in Eystrup.

Karl-Ernst Jenczok hat ein scheinbar vergessenes Bauprojekt aus dem Regal geholt. Er hat seinen Bauplan zu diesem Motor unter Berücksichtigung der bekannten Unzulänglichkeiten überarbeitet und legt ihn in dieser Ausgabe neu auf.

So richtig technisch wird es im Werkstatt-Tipp von Werner Schleidt. Er zeigt, wie sich mithilfe der elektronischen Zylinderindizierung die Kraftentfaltung einer laufenden Dampfmaschine messen und unterschiedliche Fehler analysieren lassen. Die Praxis hat gezeigt, dass es dadurch möglich wird, auch bei kleinen Drehzahlen spürbare Verbesserungen zu erzielen.

Hartmuth Ludwig beschreibt in einem Baubericht die Entstehung des 5“-Modells der La Junta. Das Vorbild – eine amerikanische Lokomotive aus dem Jahre 1846 – hat ein Bekannter des Autors von einem Kuba-Urlaub mitgebracht.

Volker Koch erläutert in seinem Beitrag, weshalb es durchaus Sinn ergeben kann, Dampfanlagen „kopfübereinander“ zu stellen. Im Artikel „Nur echt mit 52 Zähnen“ erklärt Helmut Harhaus, wie die Begriffe „Hotel“, „Kekse“ und „Dampfmaschinen“ in Einklang zu bringen sind. In einem weiteren Werkstatt-Tipp geht Ernst-Arno Kruse auf die Anfertigung von Kolben und Zylindern für Dampfmaschinen ein. Zudem meldet Norbert Steinemer, dass die Gartenbahndampflok MULI endlich einsatzbereit ist.

Darüber hinaus haben wir für Sie noch viele weitere lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. In der Hoffnung, dass wieder für jeden Geschmack etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche Ihnen eine gute Unterhaltung beim Lesen!

Ihr

Udo Mannek

Inhalt

STRASSENDAMPF

B. Hennecke **Vor nun 99 Jahren ... 11**

HEISSLUFTMOTOREN

K.-E. Jenczok **Ein Stirlingmotor – neu aufgelegt 12**

WERKSTATT-TIPP

W. Schleidt **Elektronische Zylinderindizierung 22**

E.-A. Kruse **Anfertigung von Kolben und Zylindern für Dampfmaschinen 59**

DAMPF

H. Ludwig **La Junta 31**

M. Achenbach **Die Entwicklung der Dampfmaschine 37**

U. Mannek **Ein Leben zwischen Streckendienst und Heizhaus 41**

V. Koch **Übereinandergestellte Dampfanlagen 43**

H. Harhaus **Mehr geht kaum noch ... 50**

H. Harhaus **„Nur echt mit 52 Zähnen“ 53**

S. Baum **Hinter die Kulissen geschaut 64**

N. Steinemer **MULI ist endlich einsatzbereit! 70**

D. Philipp **Funktionsfähige Dampfmaschine in einer Walnuss 76**

RUBRIKEN

Forum 2

Dampf- und Messe-Termine 7

Dampfstammtisch 9

kurz&fündig 58

Vorschau 80

Impressum 80